

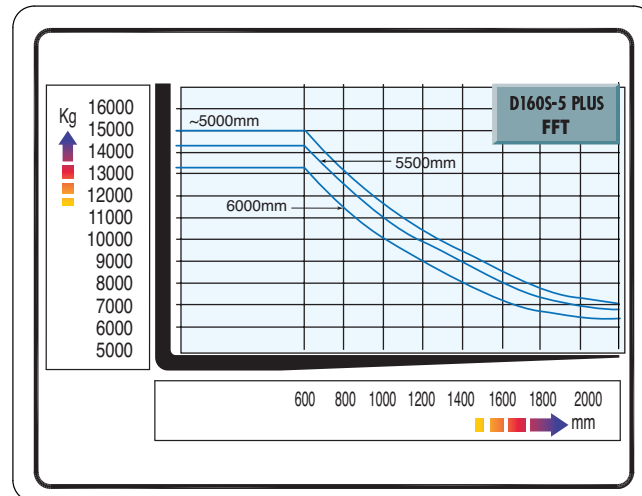
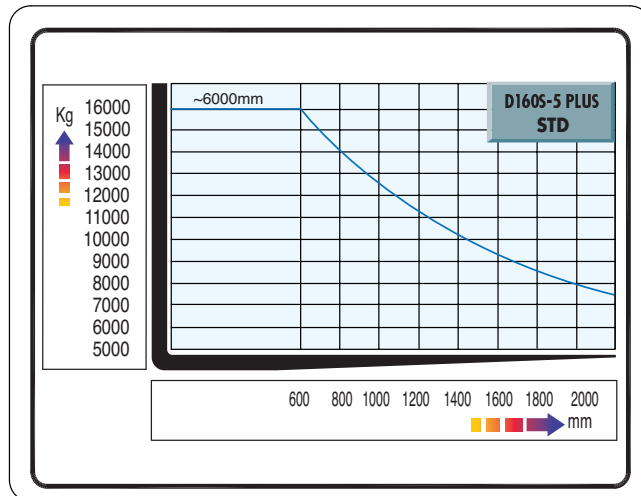


# 두산 엔진 지게차

D160S-5 PLUS

PRO5 SERIES

● 하중곡선



지금 곧 전화를 주시면 친절하고 상세하게 상담하여 드리겠습니다. (2012. 06)



두산산업차량

- 서울사무소 : 서울 중구 장충단로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-8595
- 인천본사 : 인천광역시 동구 인종로 468 TEL : (032)211-5000
- 부품영업팀 : 서울 중구 장충단로 275 두산타워 22층 TEL : (02)3398-2667
- web site : <http://www.doosan-iv.com>
- 대표번호 Call CENTER 1688-6262



\*상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

두산산업차량



# 대형 지게차 세계에 새로운 트렌드를 제시한 두산지게차 D160S-5 PLUS

풍부한 경험과 진보된 기술력을 바탕으로  
끊임 없이 새로움을 추구하는 두산지게차가  
또 하나의 야심 차게 선보이는 D160S-5 PLUS 모델은  
비교할 수 없는 강력한 파워, 뛰어난 성능, 최고의 품질로  
“저비용 고효율”의 이상 실현은 물론  
쾌적한 운전공간과 탁월한 정비성으로  
대형지게차의 새로운 트렌드를 제시합니다.

- 커먼레일 전자제어 DL06 TIER-3 두산 엔진 탑재  
- 강력한 파워, 우수한 연비
- 전자제어식 전자동 3단 트랜스 미션
- 유성기어 방식의 드라이브 액슬
- 오일 냉각 방식의 디스크 브레이크(ODB)  
- 우수한 제동력, 저렴한 유지비용
- 쾌적한 운전공간의 7세대 NEW ZEUS CABIN(제우스 케빈)  
- 정숙함과 편안함의 실내공간, 탁월한 냉난방 성능, 탁 트인 시야
- 전동/수동 겸용의 케빈 틸팅 시스템
- 파이롯 밸브형 유압 컨트롤 레버 & ISO3691 밸브
- Weight Scale(중량계) / 후방카메라 & 모니터 표준장착



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



# 편안함과 편리함의 쾌적한 운전공간

新 개념 설계를 적용하여 개발한 7세대 New Zeus Cabin(제우스 케빈)은 케빈 바닥판과 몸체가 일체형 구조물로 강성을 증대하였고 한층 고급스런 대쉬보드 및 내장재, 탁월한 냉난방 성능은 물론 더욱 조용하고 진동을 최소화하여 쾌적한 실내공간을 제공합니다. 또한 후방카메라와 전자저울을 기본사양으로 채택하여 운전자의 편의성이 대폭 향상되었습니다.

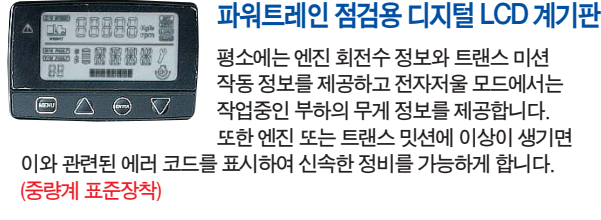


**탁월한 성능의 공조 시스템**  
대용량 에어컨과 히터가 운전석 상·하부에 각각 분리형 구조로 탁월한 냉난방 성능 발휘는 물론 동절기 성애제거용 노즐 장치가 추가 설치되었으며 디지털 방식의 스위치 적용으로 손쉬운 조작이 가능합니다.



**후방 카메라 및 모니터**  
후방 사각지역을 최소화하여 작업 안전성을 확보하였습니다.

후방 사각지역을 최소화하여 작업 안전성을 확보하였습니다.



**파워트레인 점검용 디지털 LCD 계기판**  
평소에는 엔진 회전수 정보와 트랜스 미션 작동 정보를 제공하고 전자저울 모드에서는 작업중인 부하의 무게 정보를 제공합니다. 또한 엔진 또는 트랜스 미션에 이상이 생기면 이와 관련된 에러 코드를 표시하여 신속한 정비를 가능하게 합니다. (중량계 표준장착)

**파이롯 밸브형 유압 콘트롤 레버**  
파이롯 제어 방식의 유압 조작 레버를 적용하여 부드럽고 섬세한 조작이 가능하며 운전자가 시트 이석 3초 이상 또는 엔진 정지시 작업기 레버를 작동하여도 작업장치가 동작하지 않는 ISO 3691 기능을 적용하여 작업장 안전성을 확보 하였습니다.




**선 바이저**  
케빈 상부에 롤 방식의 선 스크린을 설치하여 햇빛을 차단할 수 있도록 하였습니다.

케빈 상부에 롤 방식의 선 스크린을 설치하여 햇빛을 차단할 수 있도록 하였습니다.



**CDP 플레이어**  
라디오 및 MP3/CD 청취가 가능한 오디오 장치에 USB 단자를 추가하여 편리성을 증대하였습니다.

라디오 및 MP3/CD 청취가 가능한 오디오 장치에 USB 단자를 추가하여 편리성을 증대하였습니다.



**고품격 풀 서스펜션 가죽 레자 시트**  
열선 기능이 있는 풀 서스펜션 가죽 레자 시트는 인락함과 편안함으로 운전자 피로를 경감시켜 줍니다.

열선 기능이 있는 풀 서스펜션 가죽 레자 시트는 인락함과 편안함으로 운전자 피로를 경감시켜 줍니다.





# 최고의 작업성과 뛰어난 경제성

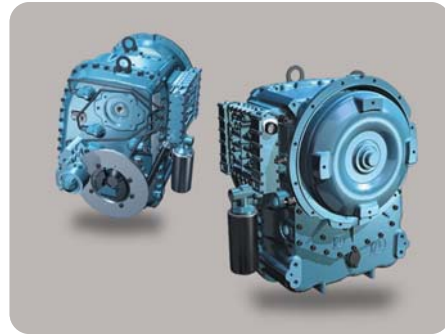
우수한 연비의 DL06 전자제어 두산 엔진, 전자제어식 전자동 3단 트랜스 밧션, 반영구적 수명의 오일 냉각 방식의 디스크 브레이크(ODB)는 어떠한 작업환경 하에서도 최고의 작업 성능 발휘는 물론 긴 내구성으로 생산성과 경제성이 향상되었습니다.



## 고출력 저연비의 DL06 전자제어 두산 엔진

강력한 파워와 비교할 수 없는 높은 연비 효율을 자랑하는 DL06 전자제어 두산 엔진은 국내뿐 아니라 미국과 유럽의 엔진 배출가스 규제 3단계를 충족시키는 경제적이고 환경 친화적인 엔진입니다.

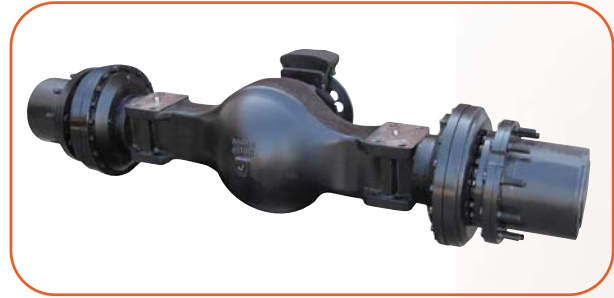
**175ps/2100rpm**  
**74kg·m/1400rpm**



## 전자 제어식 전자동 3단 트랜스 밧션

자동 변속 주행의 전자동 트랜스 밧션 탑재로 변속 레버 조작의 번거로움이 일거에 해소 되었으며 변속 충격 최소화로 최상의 작업 조건을 유지시켜 줍니다. 또한 운전자의 필요에 따라 수동변속을 선택 할 수 있으며 자기진단 전자 시스템 채택으로 밧션의 기능적인 문제 발생시 에러코드가 점등되어 간편하게 확인 및 신속한 정비를 가능하게 합니다.

주) 전자동 밧션 작동은 밧션 오일과 밀접한 관계가 있습니다. 워밍업 전에는 변속 시점이 다소 늦어집니다.



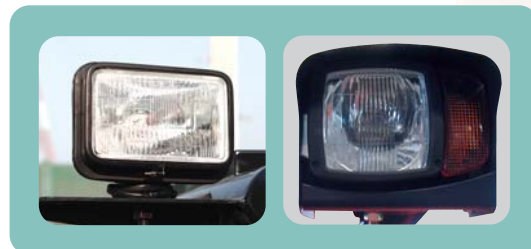
## 대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고 부하 작업에도 뛰어난 내구성을 자랑하며 오일 냉각 방식의 디스크 브레이크를 적용하여 확실한 제동력과 반영구적 수명으로 유지관리 비용이 획기적으로 절감됩니다.



## 인칭/브레이크 일체형 페달

인칭/브레이크 페달의 일체형 구조에 독립식 인칭 버튼을 추가하여 편리한 조작 및 미세한 인칭 작업이 가능합니다.



## 야간 작업의 효율성 향상

케빈 전면 상부 2개, 프레임 펜더 부위 2개, 케빈 후면 상부 2개, 카운트 웨이트 1개의 헤드램프(8작업등)를 장착하여 야간 작업 및 실내 작업의 효율성을 증진하였습니다.



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



# 혁신된 내구성과 편리한 정비성

주요 기능품의 긴 내구성은 최상의 차량 성능 발휘 유지로 작업 효율성이 대폭적으로 향상되고  
 보다 편하고 신속한 점검 및 정비로 지게차의 운휴를 최소화 하여 생산성 향상은 물론  
 유지관리 비용이 획기적으로 절감됩니다.

## 전동/수동 겸용 틸팅시스템

캐빈 틸팅 시스템은 유압 장치로 구동되며 펌프 구동은 전동/수동 겸용형으로 간편한 스위치 조작으로 65도까지 기울일 수 있어 운전석 하부에 위치한 기능품들의 점검 및 정비를 신속하고 편리하게 수행할 수 있는 정비성의 혁신입니다.



### 높은 효율의 공기 정화 시스템

2중(重) 필터 방식의 에어크리너, 대용량의 프리크리너 적용으로 미세 먼지까지 걸러내어 청정공기만을 실린더 내부로 흡입하여 최상의 엔진 성능을 발휘하게 하고 엔진 내구 수명을 최대한 연장시켜 줍니다.  
 에어크리너 점검 시기는 외부에 부착된 인디케이터로 간편하게 확인할 수 있습니다.



### 집중화된 퓨즈 & 릴레이 박스

전장 부품을 캐빈내 한곳에 집중시켜 손쉬운 점검과 정비는 물론 외부 이물질로부터 오염을 방지합니다.



### 집중화된 조향 액슬 그리스 주입구

조향 액슬 그리스 주입구의 접근성 및 주입을 용이하게 하였습니다.



미끄럼 방지 승하차 발판



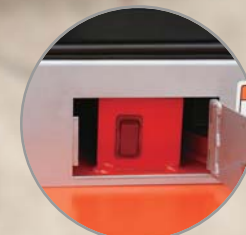
다목적 대형 공구함



연료 캡 잠금 장치



이동 시 캐빈은 쉽게 다룰 수 있습니다.



캐빈 틸팅 전동식



캐빈 틸팅 수동식



고객의 가치와 만족을 최우선으로 생각하는 **두산지게차**  
 최상의 제품과 신용으로  
 여러분의 기대에 부응해 나가겠습니다.



\*상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

■ 주요제원

차량사양	1	제조사		DOOSAN
	2	모델		D160S-5 PLUS
	3	적재능력	허중중심	kg 16000
	4	허중중심	거리	mm 600
	5	동력형식	전기, 디젤, LPG	디젤
	6	작동형식	입승, 좌승	좌승
	7	타이어	C=쿠션, P=공기압	P
	8	휠	개수(전륜/후륜)	
일반제원	9	표준마스트 포크	최대인상높이	mm 3000
	10	캐리지 적용시	자유인상높이	mm 0
	11	포크	두께 × 넓이 × 길이	mm 85 x 200 x 1350
	12		포크조정간격(최소 × 최대)	mm 470 x 2290
	13	경사각도	전경/후경	도 15 / 12
	14	전장	전장(포크제외)	mm 4965
	15		전폭	mm 2490
	차량제원	16	마스트 최저높이	mm 3170
		17	마스트 최고높이	mm 4670
		18	헤드가드높이(CABIN높이)	mm 3050
		19	운전석높이	mm 1820
	20	최소선회반경	mm 4620	
	21	LMC	mm 815	
	22	최소직각적부통로폭	mm 5415	
22a	교차통로폭	mm 3850		
성능	23	작업속도	주행:부하/무부하	km/h 29/33
	24		상승:부하/무부하	mm/s 370/440
	25		하강:부하/무부하	mm/s 430/410
	26	최대전력	1.6km/h부하시	kg 9649
	27	등판능력	1.6km/h부하시	%(도) 26.5(15.1)
자중	28	총중량	무부하	kg 19450
	29	축하중	부하(전륜/후륜)	kg 30133 / 5138
	30		무부하(전륜/후륜)	kg 9300 / 10150
차체제원	31	타이어	개수(전륜/후륜)	4/2
	32	타이어	전륜사이즈	12,00 x 20 - 20
	33		후륜사이즈	12,00 x 20 - 20
	34	축간거리	mm 3400	
	35	윤간거리	전륜/후륜	mm 1825 / 1910
	36	최저지상고	부하시(최저점)	mm 270
37	부하시(차량중심)		mm 370	
38	서비스브레이크		Foot / 습식디스크	
39	주차브레이크		Hand / 유압식	
파워트레인	40	배터리	전압/전류 시간	V/AH 24(12 x 2) / 100
	41	엔진	제조사/모델	DIC / DL06
	42		정격출력 (DIN)	ps/rpm 175 / 2100 (kW) (128.7)
	43	엔진	최대토크	kg·m/rpm 74 / 1400
	44		사이클/기통수/배기량	cc 4 / 6 / 5890
	45	연료탱크 용량	l 250	
	46	트랜스미션	형식	Autoshift
	47	트랜스미션	변속단수(전진/후진)	3 / 3
48	최대유압		시스템/어태치먼트	bar 210/140

\* 차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

■ D160S-5 PLUS

MAST 종류	최대양고 (mm)	전고 (mm)	최대높이 (mm)		자유인상높이 (mm)		틸트각도 (도)	들어올림능력 (kg)	자중 (kg)
			W/LBR	W/LBR	전경/후경	D160S-5 PLUS			
STD (SHAFT TYPE)	2900	2950	4400	0	15/12	16000	19285		
	3000	3170	4670	0	15/12	16000	19285		
	3500	3420	5170	0	15/12	16000	19433		
	4000	3670	5670	0	15/12	16000	19679		
	4500	3920	6170	0	15/12	16000	19826		
	5000	4370	6870	0	15/12	16000	20319		
	5500	4620	7370	0	15/12	15000	20487		
FFT (SHAFT TYPE)	6000	4870	7870	0	15/12	14000	20633		
	3700	2930	5335	1380	15/10	15000	20566		
	4000	3030	5635	1480	15/10	15000	20661		
	4500	3195	6130	1645	15/10	15000	20819		
	5000	3360	6635	1815	15/10	15000	20977		
	5500	3530	7135	1980	15/10	14400	21136		
	6000	3695	7630	2145	15/10	13400	21294		

\* 해당 MAST 제원은 공기압 타이어 적용 시 제원입니다. (형식승인 확인검사 완료)

■ 외형도

